

|                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                              |  |         |        |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------|--------|
| <br><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br><small>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</small> | <b>MINISTERIO DE TRANSPORTE</b><br><b>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONÁUTICA CIVIL</b><br><b>MANUAL DE INTERVENTORÍA</b><br><b>INFORME SEMANAL</b> |  | VERSIÓN | 1      |
|                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                              |  | PÁGINA  | 1 de 2 |

|                                                   |  |                     |  |                               |  |          |  |
|---------------------------------------------------|--|---------------------|--|-------------------------------|--|----------|--|
| <b>UNIDAD EJECUTORA:</b>                          |  | UNIDAD CENTRAL      |  | <b>FECHA:</b>                 |  | 24/12/23 |  |
| Semana No                                         |  | 34                  |  | Del :                         |  | 18/12/23 |  |
| Plazo Total                                       |  | 610                 |  | DIAS                          |  |          |  |
| Tiempo transcurrido desde el inicio del contrato: |  | 237                 |  | Tiempo restante               |  | 373      |  |
| porcentaje del tiempo transcurrido(%)             |  | 38,85%              |  | Porcentaje de tiempo restante |  | 61,15%   |  |
| Nombre del Supervisor :                           |  | ING. ALDEMAR PINZON |  |                               |  |          |  |

|                                                                                                                                                                                       |                  |                      |                                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|----------------------|-----------------------------------|
| <b>OBJETO DEL CONTRATO</b>                                                                                                                                                            |                  |                      |                                   |
| CONTRATO DE OBRA, 22001401 H4 DE 2022- MANTENIMIENTO LADO AIRE Y LADO TIERRA DEL AEROPUERTOS DE SAN ANDRES Y PROVIDENCIA, INCLUYENDO AYUDAS AEROPORTUARIAS Y EQUIPOS ELECTROMECÁNICOS |                  |                      |                                   |
| <b>AEROPUERTOS DE SAN ANDRES Y PROVIDENCIA</b>                                                                                                                                        |                  |                      |                                   |
| (%) Programado                                                                                                                                                                        | Semanal<br>0,46% | Acumulado<br>55,657% | (%) Ejecutado<br>0,591%           |
| Valor programado (\$)                                                                                                                                                                 | \$ 39.142.005,88 | \$ 4.686.824.934,94  | Valor ejecutado(\$)               |
|                                                                                                                                                                                       |                  |                      | Porcentaje avance<br>1,281%       |
|                                                                                                                                                                                       |                  |                      | Valor avance<br>\$ 107.840.339,60 |

|                                         |                                                  |                                         |                                                  |
|-----------------------------------------|--------------------------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------------------|
| <b>DATOS CONTRACTUALES</b>              |                                                  |                                         |                                                  |
| <b>CONTRATO DE OBRA</b>                 |                                                  | <b>CONTRATO DE INTERVENTORÍA</b>        |                                                  |
| Contratista:                            | CONSORCIO SERRANILLA – NIT. 901.694.974-4        | Contratista:                            | CB INGENIEROS S.A.S – NIT. 860.509.943-7         |
| Contrato No:                            | 22001401 H4 2022                                 | Contrato No:                            | 22001432 H3 2022                                 |
| Valor inicial:                          | \$ 8.420.951.976,00                              | Valor inicial:                          | \$ 2.377.958.400,00                              |
| Valor anticipo:                         | \$ 2.665.675.457,00                              | Valor anticipo:                         | NO APLICA                                        |
| Plazo inicial:                          | 20 MESES SIN EXCEDER EL 31 DE DICIEMBRE del 2024 | Plazo inicial:                          | 20 MESES SIN EXCEDER EL 31 DE DICIEMBRE del 2024 |
| Fecha de iniciación:                    | 2-may-23                                         | Fecha de iniciación:                    | 2-may-23                                         |
| Fecha de vencimiento:                   | 31-dic-24                                        | Fecha de vencimiento:                   | 31-dic-24                                        |
| Modificatorio No. Prórroga No.          | N/A                                              | Modificatorio No. Prórroga No.          | N/A                                              |
| Fecha de Terminación Según Prórroga No. | N/A                                              | Fecha de Terminación Según Prórroga No. | N/A                                              |
| Suspensión No.                          | N/A                                              | Suspensión No.                          | N/A                                              |
| Periodo de Suspensión No.               | N/A                                              | Periodo de Suspensión No.               | N/A                                              |
| Levantamiento de la suspensión No.      | N/A                                              | Levantamiento de la suspensión No.      | N/A                                              |
| Nueva fecha de terminación              | N/A                                              | Nueva fecha de terminación              | N/A                                              |
| Valor total actual del contrato         | \$ 8.420.951.976                                 | Valor total actual del contrato         | \$ 2.377.958.400                                 |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <b>ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |
| <p><b>Domingo 17 de diciembre de 2023 día festivo</b></p> <p><b>Aeropuerto de san Andrés:</b><br/> DEMARCACIÓN DE PIST: Trabajan seis personas se realiza la demarcación y señalización de pista entre K0+350 a cabecera 06 costado de sariebeay, BACHE PISTA: Se realiza la reparación del bache de la pista en el K1+250.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |
| <p><b>Lunes 18 de diciembre de 2023</b></p> <p><b>Aeropuerto de san Andrés:</b><br/> SELLO DE FISURAS: Trabajan tres personas se realiza sello de fisuras en áreas demarcadas por borde de pista costado natania entre entre lucas 25 y 66, con un avance ejecutado de 294 metros, MALLA DE CERRAMIENTO::Trabajan 2 personas Se realiza pintura de la malla de cerramiento en cabecera 24 parte externa e interna, DEMARCACIÓN DE PISTA: Trabajan 6 personas, se realiza pintura de línea de borde de pista costado natania entre cabecera 24 y luz 25..</p> <p><b>Aeropuerto de Providencia</b><br/> Actividad de corte de arbustos, recolección y acomodo de los residuos producto de esta actividad en dirección de cabecera 35 a plataforma, en tramo que comprende entre canal a malla y canal a borde de pista.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |
| <p><b>Martes 19 de diciembre de 2023</b></p> <p><b>Aeropuerto de san Andrés:</b><br/> SELLO DE FISURAS: Trabajan cuatro se realiza sello de fisuras entre las 02:30 a.m. hasta las 03:50 a.m. actividad que fue suspendida por lluvias intermitentes, sese realizo sello de fisuras en areas de bisado en cabecera 24 y oaralelamente en barras de bisado en cabecera 06, se realizo 137,60 metros, DEMARCACIÓN DE PISTA: Trabajan seis personas se realiza demarcación de pintura en línea de borde de pista frente al terminal aereo K1+600 a cabecera 24 y línea de fondo de umbral cabecera 24, BACHE VÍA: Se realiza limpieza de la reparación del bache de la vía, y se pone en funcionamiento vehicular retirando escombros, AIRES ACONDICIONADOS: Trabajan dos personas, se realiza el desmonte y lavado de la manejadora de aire acondicionado en sala de llagada nacional, a solicitud de la gerencia, se realizo en la sala de llegada nacional el desmonte, lavado y posterior montaje de cinco manejadoras de aires acondicionados en la sala de llagada nacional solicitada por la Gerencia del Aeropuerto.</p> <p><b>Aeropuerto de Providencia</b><br/> Actividad de corte de arbustos, recolección y acomodo de residuos producto de la misma actividad en tramo que comprende entre la cabecera 35 a bomberos y sus alrededores, Se realizo la recolección de residuos de algunos de los árboles cortados en ciclos pasados, en el tramo de cabecera 35 a plataforma (entendiendo que estos se manejan como corte de arbustos)..</p> |  |
| <p><b>Miércoles 20 de diciembre de 2023</b></p> <p><b>Aeropuerto de san Andrés:</b><br/> SELLO DE FISURAS: Trabaja cuatro personas realizando sello de fisuras de cabecera 24 a cabecera 06 costado occidental con un avance de 233 metros, DEMARCACIÓN DE PISTA: Trabajan seis personas realizadon la demarcación de la pista de cabecera 06 a cabecera 24, costado orientel pintando línea de borde de pista, PINTURA INTERIOR: Trabaja una persona realizando pintura de muros interiores áreas social en sierra alfa 5 hacia cajero de davienda y en segundo piso pasillo de filtro a filtro, MALLA DE CERRAMIENTO: Trabajan tres personas realizando instalación de malla costado de sariebay frente a la torre de control, se instalo un rollo de malla con ángulos y platinas y7 acabado,</p> <p><b>Aeropuerto de Providencia</b><br/> Actividad de corte, recolección y acomodo de arbustos en dirección de cabecera 35 a plataforma en tramo comprendido entre canal a malla. (solo hizo falta como unos 20 metros para topar a torre de control).El día de hoy hasta el momento no se ha podido realizar ninguna actividad, debido a la lluvia con fuertes viento.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |
| <p><b>Jueves 21 de diciembre de 2023</b></p> <p><b>Aeropuerto de san Andrés:</b><br/> AIRES ACONDICIONADOS: Debido a afectación del equipo de aire acondicionado de la oficina de AISCOMET, se realizo el retiro de este equipo deteriorado, y se instala el equipo de aire acondicionado del comedor del tercer piso el cual es un equipo nuevo, PINTURA INTERIOR: Trabaja una persona realizando pintura muros interiores en primer piso llegada nacional y segundo piso pasillo de entrada filtro nacional a filtro internacional, SELLO DE FISURAS: Trabajan cuatro personas realizando sello de fisuras en pista con un avance 286 metros, VIA VEHICULAR: Se realiza retiro de material de la vía vehicular.</p> <p><b>Aeropuerto de Providencia</b><br/> Se inicia la actividad del corte de arbustos correspondientes a los 1.5 HA acordadas en zona detras de la cabecera 35.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |

|                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                              |  |         |        |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------|--------|
| <br><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br><small>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</small> | <b>MINISTERIO DE TRANSPORTE</b><br><b>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONÁUTICA CIVIL</b><br><b>MANUAL DE INTERVENTORÍA</b><br><b>INFORME SEMANAL</b> |  | VERSIÓN | 1      |
|                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                              |  | PÁGINA  | 1 de 2 |

|                                                   |        |                |          |                               |          |          |  |
|---------------------------------------------------|--------|----------------|----------|-------------------------------|----------|----------|--|
| <b>UNIDAD EJECUTORA:</b>                          |        | UNIDAD CENTRAL |          | <b>FECHA:</b>                 |          | 24/12/23 |  |
| Semana No                                         | 34     | Del :          | 18/12/23 | AL:                           | 24/12/23 |          |  |
| Plazo Total                                       | 610    | DIAS           |          | Tiempo restante               | 373      | DIAS     |  |
| Tiempo transcurrido desde el inicio del contrato: | 237    |                |          | Porcentaje de tiempo restante | 61,15%   |          |  |
| porcentaje del tiempo transcurrido(%)             | 38,85% |                |          |                               |          |          |  |

**Viernes 22 de diciembre de 2023**

**Aeropuerto de san Andrés:**  
PINTURA INTERIOR: Trabaja una persona realizando pintura muros interiores en sierra alfa 5 pasillo de entrada a plataforma, MALLA DE CERRAMIENTO: Trabajan tres personas se instala de malla de cerramiento en cerco perimetral parte interior costado de sariebay en donde se instalo un rollo, VÍA VEHICULAR: Se realiza retiro de segundo viaje del material de la reparación del bache de la vía vehicular.,

**Aeropuerto de Providencia**  
No se realizaron actividades, personal de interventoría disponible..

**Sábado 23 de diciembre de 2023**

**Aeropuerto de san Andrés:**  
SELLO DE FISURAS: Trabajan cuatro personas realizando sello de fisuras en pista con un avance de 271 metros, PINTURA INTERIOR: Trabajan una persona realizando la pintura de muros interiores de latam tras los counters entrada principal, MALLA DE CERRAMIENTO: Trabajan tres personas realizando suministro e instalación de malla parte interior del aeropuerto costado de sariebay en donde se instalo un rollo de malla..

**Aeropuerto de Providencia**  
No se realizaron actividades, personal de interventoría disponible.

**Domingo 24 de diciembre de 2023,**

**AEROPUERTO DE SAN ANDRES:**  
Día festivo, se realizaron trabajos de retiro de FOD de pista.

**AEROPUERTO DE PROVIDENCIA**  
Día festivo, no se realizaron trabajos.

| RESUMEN EJECUTIVO DEL CONTRATO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                          |                     |         |                           |           |              |          |  |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|---------------------|---------|---------------------------|-----------|--------------|----------|--|--|
| El Contratista continua realizando trabajos de mantenimiento rutinario en las zonas de seguridad lado aire de rocería manual con guadaña, corte de arbustos contra borde de cerramiento costado oriental y limpieza de malla de cerramiento, pulida de pisos segundo nivel del terminal, continua trabajos de resane para fachada, de igual manera se realizan trabajos de rocería manual con guadaña y corte de arbustos en el Aeropuerto de Providencia. Se realiza diagnóstico y atenciones entre contratista y la Interventoría para reportes de filtraciones, revisión de puertas y baños con afectaciones. |                          |                     |         |                           |           |              |          |  |  |
| EMPLEOS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                          |                     |         |                           |           |              |          |  |  |
| Dentro del presente contrato tendrá prelación el personal que sea raizal , considerando en todo momento la calidad , el rendimiento y los costos intrínsecos que representa. De esta manera al determinarse que alguna de las tres condiciones no se cumple dentro de los parámetros establecidos se procederá a buscar el personal dentro del continente para realizar esta labor: esta semana se protocolario el ingreso del personal administrativo y las cuadrillas operativas para la rocería , limpieza de mallas y limpieza de calanes dentro del aeropuerto.                                             |                          |                     |         |                           |           |              |          |  |  |
| PERSONAL DE OBRA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                          |                     |         |                           |           |              |          |  |  |
| RESIDENTE DE OBRA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 1                        |                     |         | todos en exámenes médicos |           |              |          |  |  |
| RESIDENTE DE OBRA AUXILIAR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 1                        |                     |         | todos en exámenes médicos |           |              |          |  |  |
| INSPECTOR SISOMA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 1                        |                     |         | todos en exámenes médicos |           |              |          |  |  |
| AUX INSPECTOR SISOMA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                          |                     |         | todos en exámenes médicos |           |              |          |  |  |
| INGENIERA AMBIENTAL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                          |                     |         | todos en exámenes médicos |           |              |          |  |  |
| OFICIAL DE OBRA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 6                        |                     |         | todos en exámenes médicos |           |              |          |  |  |
| GUADAÑERO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 9                        |                     |         | todos en exámenes médicos |           |              |          |  |  |
| MAESTRO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 2                        |                     |         | todos en exámenes médicos |           |              |          |  |  |
| <b>TOTAL</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <b>20</b>                |                     |         | <b>TOTAL</b>              | <b>20</b> | <b>TOTAL</b> | <b>0</b> |  |  |
| BENEFICIOS TECNICOS Y SOCIALES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                          |                     |         |                           |           |              |          |  |  |
| Se dio trabajo a personal es condición de raizales en el archipiélago considerando las disminuciones representativa del comercio local y de turismo . Así mismo se plantean en borrador intervenciones de impacto dentro del aeropuerto garantizando en todo momento la operatividad y el confort del usuario                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                          |                     |         |                           |           |              |          |  |  |
| GESTIÓN DE LOS TRAMITES CONTRACTUALES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                          |                     |         |                           |           |              |          |  |  |
| Se realizaron exámenes médico , afiliaciones , del personal a ingresar , es donde se establecido por entrevistas una serie de personal calificadas para los trabajos a realizar. Así mismo entre supervisión , interventoría y obra se realizaron los recorrido lado aire y lado tierra en donde se estipularon las necesidades aeroportuarias conforme a los ítems contractuales y trabajos por bolsa de monto agotable para realizar                                                                                                                                                                           |                          |                     |         |                           |           |              |          |  |  |
| MANEJO DEL ANTICIPO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                          |                     |         |                           |           |              |          |  |  |
| La Aeronáutica Civil, ya realizo el desembolso del anticipo a la cuenta de la Fiducia                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                          |                     |         |                           |           |              |          |  |  |
| AVANCE FINANCIERO DE OBRA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                          |                     |         |                           |           |              |          |  |  |
| ACTA No.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | PERIODO                  | VALOR               | %       | ESTADO                    |           |              |          |  |  |
| 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Del 02/05/23 al 20/06/23 | \$ 534.964.212,00   | 20,07%  | CANCELADA                 |           |              |          |  |  |
| 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Del 21/06/23 al 20/07/23 | \$ 805.713.382,00   | 30,23%  | CANCELADA                 |           |              |          |  |  |
| 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Del 21/07/23 al 20/08/23 | \$ 527.472.880,04   | 19,79%  | CANCELADA                 |           |              |          |  |  |
| 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Del 21/08/23 al 20/09/23 | \$ 1.052.337.897,00 | 39,48%  | APROBADA PARA PAGO        |           |              |          |  |  |
| 5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Del 21/09/23 al 20/10/23 | \$ 614.406.439,00   | 23,05%  | APROBADA PARA PAGO        |           |              |          |  |  |
| 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Del 21/10/23 al 20/11/23 | \$ 377.671.706,00   | 14,17%  | EN TRAMITE                |           |              |          |  |  |
| 7                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Del 21/11/23 al 20/12/23 | \$ 545.225.912,09   | 20,45%  | EN REVISIÓN               |           |              |          |  |  |
| 8                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                          |                     |         |                           |           |              |          |  |  |
| ACUMULADO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                          | \$ 4.457.792.428,13 | 167,23% |                           |           |              |          |  |  |
| VALOR CONTRATO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | \$ 2.665.675.457,00      |                     |         |                           |           |              |          |  |  |
| ACUMULADO FACTURADO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | \$ 4.457.792.428,13      |                     |         |                           |           |              |          |  |  |
| PENDIENTE POR FACTURAR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | -\$ 1.792.116.971,13     |                     |         |                           |           |              |          |  |  |
| % PENDIENTE POR FACTURAR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | -67,23%                  |                     |         |                           |           |              |          |  |  |

|                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                              |         |        |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|--------|
| <br><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br><small>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</small> | <b>MINISTERIO DE TRANSPORTE</b><br><b>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONÁUTICA CIVIL</b><br><b>MANUAL DE INTERVENTORÍA</b><br><b>INFORME SEMANAL</b> | VERSIÓN | 1      |
|                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                              | PÁGINA  | 1 de 2 |

|                                                   |        |                |          |                               |          |          |
|---------------------------------------------------|--------|----------------|----------|-------------------------------|----------|----------|
| <b>UNIDAD EJECUTORA:</b>                          |        | UNIDAD CENTRAL |          | <b>FECHA:</b>                 |          | 24/12/23 |
| Semana No                                         | 34     | Del :          | 18/12/23 | AL:                           | 24/12/23 |          |
| Plazo Total                                       | 610    | DIAS           |          | Tiempo restante               | 373      | DIAS     |
| Tiempo transcurrido desde el inicio del contrato: | 237    |                |          | Porcentaje de tiempo restante | 61,15%   |          |
| porcentaje del tiempo transcurrido(%)             | 38,85% |                |          |                               |          |          |

**AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA**

| ACTA No.  | PERIODO                     | VALOR               | %      | ESTADO             |
|-----------|-----------------------------|---------------------|--------|--------------------|
| 1         | Del 02/05/23<br>al 20/06/23 | \$ 151.000.358,00   | 6,35%  | CANCELADA          |
| 2         | Del 21/06/23<br>al 20/07/23 | \$ 227.570.619,00   | 9,57%  | CANCELADA          |
| 3         | Del 21/07/23<br>al 20/08/23 | \$ 148.860.196,00   | 6,26%  | APROBADA PARA PAGO |
| 4         | Del 21/08/23<br>al 20/09/23 | \$ 297.244.800,00   | 12,50% | APROBADA PARA PAGO |
| 5         | Del 21/09/23<br>al 20/10/23 | \$ 173.590.963,00   | 7,30%  | EN TRAMITE         |
| 6         | Del 21/10/23<br>al 20/11/23 | \$ 106.532.536,00   | 4,48%  | EN REVISIÓN        |
| 7         | Del 21/11/23<br>al 20/12/23 | \$ 89.246.990,00    | 3,75%  | EN REVISIÓN        |
| 8         |                             |                     |        |                    |
| ACUMULADO |                             | \$ 1.194.046.462,00 | 50,21% |                    |

|                          |                     |
|--------------------------|---------------------|
| VALOR CONTRATO           | \$ 2.377.958.400,00 |
| PENDIENTE POR FACTURAR   | \$ 1.194.046.462,00 |
| PENDIENTE POR FACTURAR   | \$ 1.183.911.938,00 |
| % PENDIENTE POR FACTURAR | 49,79%              |

| OBSERVACIONES INTERVENTORÍA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | DIRECTOR DE PROYECTO                                                                                                                                       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>1.El Contratista continua sin presentar la hoja de vida del Inspector de apoyo lado aire y/o lado tierra, y la Ingeniera Ambiental no se encuentra 100% de tiempo completo de dedicación en obra.</p> <p>2. Se conciliaron entre el Contratista y la Interventoría algunas actividades de pago para el acta parcial de obra No. 4 y 5.</p> <p>3. Se realizan visitas para atender afectaciones por contingencia en el terminal de San Andrés como bache k1+250 ADZ, FOD pista ADZ</p> <p>4. Se realiza acompañamiento de auditoría de seguridad ADZ</p> <p>5. Se hace intervención profunda de aires acondicionados.</p> <p>6. Se hace pintura llegada internacional y fachada contra plataforma.</p> | <br><b>ING. ANDRES FELIPE MACKENZIE F.</b><br>Director de Interventoría |